

Quadro nº. 1
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PRODUZIDOS EM PORTUGAL por tipos
ANOS: 2014 A 2023 * MESES: MAIO E JANEIRO A MAIO**

| Anos | | Ligeiros de Passageiros (A) | | Veículos Ligeiros de Mercadorias (B) | | Veículos Pesados | | | | | | Total Comerciais (B+C+D) | | Total Geral | |
|------|----------|--------------------------------------|---------|--|---------|--------------------|---------|-------------------|---------|----------------|---------|--------------------------------|---------|----------------|---------|
| | | | | | | Mercadorias (C) | | Autocarros (D) | | Total (C+D) | | | | | |
| | | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % |
| 2014 | Maio | 10 869 | ---- | 3 871 | ---- | 280 | ---- | 0 | ---- | 280 | ---- | 4 151 | ---- | 15 020 | ---- |
| | Jan-Maio | 54 367 | ---- | 20 273 | ---- | 1 197 | ---- | 0 | ---- | 1 197 | ---- | 21 470 | ---- | 75 837 | ---- |
| 2015 | Maio | 13 476 | 24,0 | 3 218 | -16,9 | 323 | 15,4 | 0 | ---- | 323 | 15,4 | 3 541 | -14,7 | 17 017 | 13,3 |
| | Jan-Maio | 54 378 | 0,0 | 16 071 | -20,7 | 1 554 | 29,8 | 0 | ---- | 1 554 | 29,8 | 17 625 | -17,9 | 72 003 | -5,1 |
| 2016 | Maio | 10 177 | -24,5 | 4 262 | 32,4 | 354 | 9,6 | 0 | ---- | 354 | 9,6 | 4 616 | 30,4 | 14 793 | -13,1 |
| | Jan-Maio | 43 735 | -19,6 | 19 428 | 20,9 | 1 770 | 13,9 | 0 | ---- | 1 770 | 13,9 | 21 198 | 20,3 | 64 933 | -9,8 |
| 2017 | Maio | 12 303 | 20,9 | 4 354 | 2,2 | 774 | 118,6 | 0 | ---- | 774 | 118,6 | 5 128 | 11,1 | 17 431 | 17,8 |
| | Jan-Maio | 46 312 | 5,9 | 18 643 | -4,0 | 3 020 | 70,6 | 0 | ---- | 3 020 | 70,6 | 21 663 | 2,2 | 67 975 | 4,7 |
| 2018 | Maio | 23 219 | 88,7 | 5 037 | 15,7 | 449 | -42,0 | 2 | ---- | 451 | -41,7 | 5 488 | 7,0 | 28 707 | 64,7 |
| | Jan-Maio | 103 344 | 123,1 | 21 086 | 13,1 | 2 143 | -29,0 | 5 | ---- | 2 148 | -28,9 | 23 234 | 7,3 | 126 578 | 86,2 |
| 2019 | Maio | 26 844 | 15,6 | 4 749 | -5,7 | 718 | 59,9 | 0 | -100,0 | 718 | 59,2 | 5 467 | -0,4 | 32 311 | 12,6 |
| | Jan-Maio | 128 506 | 24,3 | 24 267 | 15,1 | 2 610 | 21,8 | 1 | -80,0 | 2 611 | 21,6 | 26 878 | 15,7 | 155 384 | 22,8 |
| 2020 | Maio | 13 094 | -51,2 | 2 620 | -44,8 | 242 | -66,3 | 9 | ---- | 251 | -65,0 | 2 871 | -47,5 | 15 965 | -50,6 |
| | Jan-Maio | 76 429 | -40,5 | 16 769 | -30,9 | 1 170 | -55,2 | 39 | 3800,0 | 1 209 | -53,7 | 17 978 | -33,1 | 94 407 | -39,2 |
| 2021 | Maio | 20 100 | 53,5 | 4 255 | 62,4 | 333 | 37,6 | 0 | -100,0 | 333 | 32,7 | 4 588 | 59,8 | 24 688 | 54,6 |
| | Jan-Maio | 110 357 | 44,4 | 24 078 | 43,6 | 1 659 | 41,8 | 3 | -92,3 | 1 662 | 37,5 | 25 740 | 43,2 | 136 097 | 44,2 |
| 2022 | Maio | 21 045 | 4,7 | 3 696 | -13,1 | 421 | 26,4 | 1 | ---- | 422 | 26,7 | 4 118 | -10,2 | 25 163 | 1,9 |
| | Jan-Maio | 90 196 | -18,3 | 26 562 | 10,3 | 1 659 | 0,0 | 12 | 300,0 | 1 671 | 0,5 | 28 233 | 9,7 | 118 429 | -13,0 |
| 2023 | Maio | 27 055 | 28,6 | 6 840 | 85,1 | 554 | 31,6 | 11 | 1000,0 | 565 | 33,9 | 7 405 | 79,8 | 34 460 | 36,9 |
| | Jan-Maio | 119 231 | 32,2 | 31 685 | 19,3 | 2 246 | 35,4 | 42 | 250,0 | 2 288 | 36,9 | 33 973 | 20,3 | 153 204 | 29,4 |

Quadro nº. 2
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PRODUZIDOS EM PORTUGAL
Resumo por fábricas
ANOS: 2023 E 2022 * MESES: MAIO E JANEIRO A MAIO**

| Tipos Unidades - % | | Ligeiros de Passageiros | | | | Veículos Ligeiros de Mercadorias | | | | Veículos Pesados | | | | Total | | | |
|-------------------------------------|----------|----------------------------|---------|---------|---------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Unid-23 | % Total | Unid-22 | % 23/22 | Unid-23 | % Total | Unid-22 | % 23/22 | Unid-23 | % Total | Unid-22 | % 23/22 | Unid-23 | % Total | Unid-22 | % 23/22 |
| Total - Geral | Maio | 27 055 | 100,0 | 21 045 | 28,6 | 6 840 | 100,0 | 3 696 | 85,1 | 565 | 100,0 | 422 | 33,9 | 34 460 | 100,0 | 25 163 | 36,9 |
| | Jan-Maio | 119 231 | 100,0 | 90 196 | 32,2 | 31 685 | 100,0 | 26 562 | 19,3 | 2 288 | 100,0 | 1 671 | 36,9 | 153 204 | 100,0 | 118 429 | 29,4 |
| Exportação | Maio | 26 994 | 99,8 | 20 735 | 30,2 | 6 231 | 91,1 | 3 525 | 76,8 | 522 | 92,4 | 391 | 33,5 | 33 747 | 97,9 | 24 651 | 36,9 |
| | Jan-Maio | 118 232 | 99,2 | 89 565 | 32,0 | 29 402 | 92,8 | 24 621 | 19,4 | 2 149 | 93,9 | 1 603 | 34,1 | 149 783 | 97,8 | 115 789 | 29,4 |
| Mercado interno | Maio | 61 | 0,2 | 310 | -80,3 | 609 | 8,9 | 171 | 256,1 | 43 | 7,6 | 31 | 38,7 | 713 | 2,1 | 512 | 39,3 |
| | Jan-Maio | 999 | 0,8 | 631 | 58,3 | 2 283 | 7,2 | 1 941 | 17,6 | 139 | 6,1 | 68 | 104,4 | 3 421 | 2,2 | 2 640 | 29,6 |
| Autoeuropa | Maio | 24 485 | 90,5 | 20 208 | 21,2 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 24 485 | 71,1 | 20 208 | 21,2 |
| | Jan-Maio | 109 156 | 91,6 | 83 819 | 30,2 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 109 156 | 71,2 | 83 819 | 30,2 |
| Stellantis Mangualde | Maio | 2 570 | 9,5 | 837 | 207,0 | 6 053 | 88,5 | 2 635 | 129,7 | ----- | ----- | ----- | ----- | 8 623 | 25,0 | 3 472 | 148,4 |
| | Jan-Maio | 10 075 | 8,4 | 6 377 | 58,0 | 27 921 | 88,1 | 23 160 | 20,6 | ----- | ----- | ----- | ----- | 37 996 | 24,8 | 29 537 | 28,6 |
| Mitsubishi Fuso Truck Europe | Maio | ----- | ----- | ----- | ----- | 607 | 8,9 | 785 | -22,7 | 554 | 98,1 | 421 | 31,6 | 1 161 | 3,4 | 1 206 | -3,7 |
| | Jan-Maio | ----- | ----- | ----- | ----- | 2 859 | 9,0 | 2 222 | 28,7 | 2 246 | 98,2 | 1 659 | 35,4 | 5 105 | 3,3 | 3 881 | 31,5 |
| Toyota Caetano | Maio | ----- | ----- | ----- | ----- | 180 | 2,6 | 276 | -34,8 | 0 | 0,0 | 0 | ----- | 180 | 0,5 | 276 | -34,8 |
| | Jan-Maio | ----- | ----- | ----- | ----- | 905 | 2,9 | 1 180 | -23,3 | 0 | 0,0 | 0 | ----- | 905 | 0,6 | 1 180 | -23,3 |
| CaetanoBus | Maio | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 11 | 1,9 | 1 | 1 000,0 | 11 | 0,0 | 1 | 1 000,0 |
| | Jan-Maio | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 42 | 1,8 | 12 | 250,0 | 42 | 0,0 | 12 | 250,0 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 3
LIGEIOS DE PASSAGEIROS PRODUZIDOS EM PORTUGAL
Resumo por marcas
ANOS: 2023 E 2022 * MESES: MAIO E JANEIRO A MAIO**

| Marcas | MAIO | | | | | JANEIRO A MAIO | | | | |
|------------|--------|---------|--------|---------|---------|----------------|---------|--------|---------|---------|
| | 2023 | % Total | 2022 | % Total | % 23/22 | 2023 | % Total | 2022 | % Total | % 23/22 |
| Volkswagen | 24 485 | 90,5 | 19 805 | 94,1 | 23,6 | 109 156 | 91,6 | 81 248 | 90,1 | 34,3 |
| Citroen | 1 008 | 3,7 | 437 | 2,1 | 130,7 | 3 982 | 3,3 | 3 376 | 3,7 | 18,0 |
| Fiat | 280 | 1,0 | 0 | 0,0 | ----- | 1 203 | 1,0 | 0 | 0,0 | ----- |
| Opel | 371 | 1,4 | 88 | 0,4 | 321,6 | 1 357 | 1,1 | 651 | 0,7 | 108,4 |
| Seat | 0 | 0,0 | 403 | 1,9 | -100,0 | 0 | 0,0 | 2 571 | 2,9 | -100,0 |
| Peugeot | 911 | 3,4 | 312 | 1,5 | 192,0 | 3 533 | 3,0 | 2 350 | 2,6 | 50,3 |
| TOTAL | 27 055 | 100,0 | 21 045 | 100,0 | 28,6 | 119 231 | 100,0 | 90 196 | 100,0 | 32,2 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 4.1
LIGEIOS DE PASSAGEIROS PRODUZIDOS EM PORTUGAL POR TIPO DE ENERGIA E MARCA
ANO: 2023 * MESES: MAIO E JANEIRO A MAIO**

| | Maio | | | | Janeiro a Maio | | | |
|--------------|--------------|---------------|-----------|---------------|----------------|---------------|-----------|----------------|
| | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | Total | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | Total |
| Volkswagen | 3 536 | 20 949 | | 24 485 | 18 767 | 90 389 | | 109 156 |
| Seat | | | | | | | | |
| Citroën | 975 | 33 | | 1 008 | 3 792 | 190 | | 3 982 |
| Opel | 362 | 9 | | 371 | 1 331 | 26 | | 1 357 |
| Peugeot | 883 | 28 | | 911 | 3 445 | 88 | | 3 533 |
| Fiat | 280 | | | 280 | 1 202 | 1 | | 1 203 |
| Total | 6 036 | 21 019 | | 27 055 | 28 537 | 90 694 | | 119 231 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 5
VEÍCULOS LIGEIROS DE MERCADORIAS PRODUZIDOS EM PORTUGAL
Resumo por marcas
ANOS: 2023 E 2022 * MESES: MAIO E JANEIRO A MAIO**

| Marcas | MAIO | | | | | JANEIRO A MAIO | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|----------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| | 2023 | % Total | 2022 | % Total | % 23/22 | 2023 | % Total | 2022 | % Total | % 23/22 |
| Citroen | 2 300 | 33,6 | 1 195 | 32,3 | 92,5 | 8 893 | 28,1 | 10 880 | 41,0 | -18,3 |
| Peugeot | 2 476 | 36,2 | 1 195 | 32,3 | 107,2 | 11 133 | 35,1 | 10 186 | 38,3 | 9,3 |
| Opel | 780 | 11,4 | 245 | 6,6 | 218,4 | 3 582 | 11,3 | 2 094 | 7,9 | 71,1 |
| Fiat | 497 | 7,3 | 0 | 0,0 | ----- | 4 313 | 13,6 | 0 | 0,0 | ----- |
| Fuso | 607 | 8,9 | 785 | 21,2 | -22,7 | 2 859 | 9,0 | 2 222 | 8,4 | 28,7 |
| Toyota | 180 | 2,6 | 276 | 7,5 | -34,8 | 905 | 2,9 | 1 180 | 4,4 | -23,3 |
| TOTAL | 6 840 | 100,0 | 3 696 | 100,0 | 85,1 | 31 685 | 100,0 | 26 562 | 100,0 | 19,3 |

Fonte: ACAP

Quadro nº 6.1
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE MERCADORIAS PRODUZIDOS EM PORTUGAL POR TIPO DE ENERGIA E MARCA
ANO: 2023 *** MESES: MAIO E JANEIRO A MAIO

| | Maio | | | | Janeiro a Maio | | | |
|---------|---------|----------|-----------|-------|----------------|----------|-----------|--------|
| | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | Total | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | Total |
| Citroën | 2 165 | 135 | | 2 300 | 8 256 | 637 | | 8 893 |
| Opel | 609 | 171 | | 780 | 3 176 | 406 | | 3 582 |
| Peugeot | 2 090 | 386 | | 2 476 | 9 956 | 1 177 | | 11 133 |
| Fiat | 444 | 53 | | 497 | 3 914 | 399 | | 4 313 |
| Toyota | 165 | 15 | | 180 | 856 | 49 | | 905 |
| Fuso | 607 | | | 607 | 2 859 | | | 2 859 |
| Total | 6 080 | 760 | | 6 840 | 29 017 | 2 668 | | 31 685 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 7
VEÍCULOS PESADOS PRODUZIDOS EM PORTUGAL
Resumo por marcas
ANOS: 2023 E 2022 * MESES: MAIO E JANEIRO A MAIO**

| Marcas | MAIO | | | | | JANEIRO A MAIO | | | | |
|--------------|------------|--------------|------------|--------------|-------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | 2023 | % Total | 2022 | % Total | % 23/22 | 2023 | % Total | 2022 | % Total | % 23/22 |
| Fuso | 554 | 98,1 | 421 | 99,8 | 31,6 | 2 246 | 98,2 | 1 659 | 99,3 | 35,4 |
| Caetano | 11 | 1,9 | 1 | 0,2 | 1 000,0 | 42 | 1,8 | 12 | 0,7 | 250,0 |
| TOTAL | 565 | 100,0 | 422 | 100,0 | 33,9 | 2 288 | 100,0 | 1 671 | 100,0 | 36,9 |

Fonte: ACAP

Quadro nº 8.1
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PESADOS PRODUZIDOS EM PORTUGAL POR TIPO DE ENERGIA E MARCA
ANOS: 2023 *** MESES: MAIO E JANEIRO A MAIO

| | Maio | | | | | Janeiro a Maio | | | | |
|---------|------------|----------|-----------|------------|------------|----------------|----------|-----------|------------|--------------|
| | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | Hidrogénio | Total | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | Hidrogénio | Total |
| Caetano | | | 4 | 7 | 11 | | | 14 | 28 | 42 |
| Fuso | 523 | | 31 | | 554 | 2 193 | | 53 | | 2 246 |
| Total | 523 | | 35 | 7 | 565 | 2 193 | | 67 | 28 | 2 288 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 9
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PRODUZIDOS PARA EXPORTAÇÃO
Por marcas e tipos
ANOS: 2023 E 2022 * MESES: JANEIRO A MAIO**

| Marcas | Ligeiros de Passageiros | | | | Ligeiros de Mercadorias | | | | Veículos Pesados | | | | TOTAL | | | |
|-------------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------|------------------|--------------|--------------|-------------|----------------|--------------|----------------|-------------|
| | 2023 | % Total | 2022 | % 23/22 | 2023 | % Total | 2022 | % 23/22 | 2023 | % Total | 2022 | % 23/22 | 2023 | % Total | 2022 | % 23/22 |
| Volkswagen | 108 157 | 91,5 | 80 654 | 34,1 | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 108 157 | 72,2 | 80 654 | 34,1 |
| Citroën | 3 982 | 3,4 | 3 354 | 18,7 | 8 033 | 27,3 | 10 228 | -21,5 | ---- | ---- | ---- | ---- | 12 015 | 8,0 | 13 582 | -11,5 |
| Seat | 0 | 0,0 | 2 571 | -100,0 | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 0 | 0,0 | 2 571 | -100,0 |
| Peugeot | 3 533 | 3,0 | 2 340 | 51,0 | 10 412 | 35,4 | 9 368 | 11,1 | ---- | ---- | ---- | ---- | 13 945 | 9,3 | 11 708 | 19,1 |
| Opel | 1 357 | 1,1 | 646 | 110,1 | 3 195 | 10,9 | 1 790 | 78,5 | ---- | ---- | ---- | ---- | 4 552 | 3,0 | 2 436 | 86,9 |
| Fiat | 1 203 | 1,0 | 0 | ---- | 4 120 | 14,0 | 0 | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 5 323 | 3,6 | 0 | ---- |
| Fuso | ---- | ---- | ---- | ---- | 2 737 | 9,3 | 2 055 | 33,2 | 2 116 | 98,5 | 1 591 | 33,0 | 4 853 | 3,2 | 3 646 | 33,1 |
| Toyota | ---- | ---- | ---- | ---- | 905 | 3,1 | 1 180 | -23,3 | 0 | 0,0 | 0 | ---- | 905 | 0,6 | 1 180 | -23,3 |
| Caetano | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 33 | 1,5 | 12 | 175,0 | 33 | 0,0 | 12 | 175,0 |
| TOTAL | 118 232 | 100,0 | 89 565 | 32,0 | 29 402 | 100,0 | 24 621 | 19,4 | 2 149 | 100,0 | 1 603 | 34,1 | 149 783 | 100,0 | 115 789 | 29,4 |

Fonte: ACAP

Quadro nº 13
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PRODUZIDOS EM PORTUGAL PARA EXPORTAÇÃO
Por países de destino
JANEIRO A MAIO DE 2023

| | Autoeuropa | | Peugeot Citroën | | Mitsubishi Fuso Truck Europe | | Toyota Caetano | | CaetanoBus | | Total | |
|----------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|------------------------------|--------------|----------------|--------------|------------|--------------|----------------|--------------|
| | Unidades | % Total | Unidades | % Total | Unidades | % Total | Unidades | % Total | Unidades | % Total | Unidades | % Total |
| Alemanha | 26 029 | 24,1 | 1 590 | 4,4 | 757 | 15,6 | ----- | ----- | 25 | 75,8 | 28 401 | 19,0 |
| França | 9 985 | 9,2 | 13 504 | 37,7 | 934 | 19,2 | ----- | ----- | ----- | ----- | 24 423 | 16,3 |
| Itália | 13 879 | 12,8 | 5 521 | 15,4 | 926 | 19,1 | ----- | ----- | ----- | ----- | 20 326 | 13,6 |
| Espanha | 7 230 | 6,7 | 5 543 | 15,5 | 585 | 12,1 | ----- | ----- | ----- | ----- | 13 358 | 8,9 |
| Polónia | 4 032 | 3,7 | 298 | 0,8 | 169 | 3,5 | ----- | ----- | ----- | ----- | 4 499 | 3,0 |
| Bélgica | 2 044 | 1,9 | 1 667 | 4,7 | 121 | 2,5 | ----- | ----- | ----- | ----- | 3 832 | 2,6 |
| Holanda | 1 394 | 1,3 | 1 085 | 3,0 | 87 | 1,8 | ----- | ----- | ----- | ----- | 2 566 | 1,7 |
| Áustria | 1 382 | 1,3 | 398 | 1,1 | 4 | 0,1 | ----- | ----- | ----- | ----- | 1 784 | 1,2 |
| Suécia | 1 581 | 1,5 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 1 581 | 1,1 |
| Dinamarca | 1 393 | 1,3 | 67 | 0,2 | 4 | 0,1 | ----- | ----- | ----- | ----- | 1 464 | 1,0 |
| Irlanda | 1 033 | 1,0 | ----- | ----- | 108 | 2,2 | ----- | ----- | ----- | ----- | 1 141 | 0,8 |
| Eslovénia | 480 | 0,4 | 54 | 0,2 | 19 | 0,4 | ----- | ----- | ----- | ----- | 553 | 0,4 |
| Republica Checa | 216 | 0,2 | 129 | 0,4 | 83 | 1,7 | ----- | ----- | ----- | ----- | 428 | 0,3 |
| Outros UE-27 | 4 961 | 4,6 | 521 | 1,5 | 168 | 3,5 | ----- | ----- | ----- | ----- | 5 650 | 3,8 |
| Total UE-27 | 75 639 | 69,9 | 30 377 | 84,8 | 3 965 | 81,7 | ----- | ----- | 25 | 75,8 | 110 006 | 73,4 |
| Reino Unido | 9 525 | 8,8 | 61 | 0,2 | 296 | 6,1 | ----- | ----- | 8 | 24,2 | 9 890 | 6,6 |
| Suiça | 1 031 | 1,0 | 224 | 0,6 | 158 | 3,3 | ----- | ----- | ----- | ----- | 1 413 | 0,9 |
| Outros Europa | 7 910 | 7,3 | 3 803 | 10,6 | 15 | 0,3 | ----- | ----- | ----- | ----- | 11 728 | 7,8 |
| Total Europa | 94 105 | 87,0 | 34 465 | 96,2 | 4 434 | 91,4 | ----- | ----- | 33 | 100,0 | 133 037 | 88,8 |
| América | 128 | 0,1 | 247 | 0,7 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 375 | 0,3 |
| Marrocos | 1 703 | 1,6 | ----- | ----- | 409 | 8,4 | ----- | ----- | ----- | ----- | 2 112 | 1,4 |
| África do Sul | 624 | 0,6 | ----- | ----- | 5 | 0,1 | 905 | 100,0 | ----- | ----- | 1 534 | 1,0 |
| Maiote | ----- | ----- | 305 | 0,9 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 305 | 0,2 |
| Reunião | 21 | 0,0 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 21 | 0,0 |
| Namíbia | 13 | 0,0 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 13 | 0,0 |
| Total África | 2 361 | 2,2 | 305 | 0,9 | 414 | 8,5 | 905 | 100,0 | ----- | ----- | 3 985 | 2,7 |
| China | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| Hong Kong | 1 | 0,0 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 1 | 0,0 |
| Total Rep. P. China | 1 | 0,0 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 1 | 0,0 |
| Taiwan | 1 763 | 1,6 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 1 763 | 1,2 |
| Japão | 3 892 | 3,6 | ----- | ----- | 1 | 0,0 | ----- | ----- | ----- | ----- | 3 893 | 2,6 |
| Outros Ásia | 1 726 | 1,6 | 818 | 2,3 | 4 | 0,1 | ----- | ----- | ----- | ----- | 2 548 | 1,7 |
| Total Ásia | 7 382 | 6,8 | 818 | 2,3 | 5 | 0,1 | ----- | ----- | ----- | ----- | 8 205 | 5,5 |
| Oceania | 4 181 | 3,9 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 4 181 | 2,8 |
| Total - Geral | 108 157 | 100,0 | 35 835 | 100,0 | 4 853 | 100,0 | 905 | 100,0 | 33 | 100,0 | 149 783 | 100,0 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 14
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS MONTADOS EM PORTUGAL
por tipos
ANOS: 2023 E 2022 * MESES: MAIO E JANEIRO A MAIO**

| Anos | | Veículos Pesados | | | | Total Geral | |
|------|----------|------------------|---------|------------|---------|-------------|---------|
| | | Mercadorias | | Autocarros | | | |
| | | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % |
| 2022 | Maio | 0 | ----- | 11 | ----- | 11 | ----- |
| | Jan-Maio | 0 | ----- | 31 | ----- | 31 | ----- |
| 2023 | Maio | 0 | ----- | 20 | 81,8 | 20 | 81,8 |
| | Jan-Maio | 0 | ----- | 66 | 112,9 | 66 | 112,9 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 15
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS MONTADOS EM PORTUGAL
Resumo por fábricas
ANOS: 2023 E 2022 * MESES: MAIO E JANEIRO A MAIO**

| Tipos Unidades - % | | Veículos Pesados | | | | Total | | | |
|---|----------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Unid-23 | % Total | Unid-22 | % 23/22 | Unid-23 | % Total | Unid-22 | % 23/22 |
| Total - Geral | Maio | 20 | 100,0 | 11 | 81,8 | 20 | 100,0 | 11 | 81,8 |
| | Jan-Maio | 66 | 100,0 | 31 | 112,9 | 66 | 100,0 | 31 | 112,9 |
| Exportação | Maio | 20 | 100,0 | 7 | 185,7 | 20 | 100,0 | 7 | 185,7 |
| | Jan-Maio | 65 | 98,5 | 26 | 150,0 | 65 | 98,5 | 26 | 150,0 |
| Mercado interno | Maio | 0 | 0,0 | 4 | -100,0 | 0 | 0,0 | 4 | -100,0 |
| | Jan-Maio | 1 | 1,5 | 5 | -80,0 | 1 | 1,5 | 5 | -80,0 |
| Mitsubishi Fuso Truck Europe (*) | Maio | 0 | 0,0 | 0 | ----- | 0 | 0,0 | 0 | ----- |
| | Jan-Maio | 0 | 0,0 | 0 | ----- | 0 | 0,0 | 0 | ----- |
| CaetanoBus | Maio | 20 | 100,0 | 11 | 81,8 | 20 | 100,0 | 11 | 81,8 |
| | Jan-Maio | 66 | 100,0 | 31 | 112,9 | 66 | 100,0 | 31 | 112,9 |

(*) - Veículos para motorização
Fonte: ACAP

Quadro nº. 16
VEÍCULOS PESADOS MONTADOS EM PORTUGAL
Resumo por marcas
ANOS: 2023 E 2022 * MESES: MAIO E JANEIRO A MAIO**

| Marcas | MAIO | | | | | JANEIRO A MAIO | | | | |
|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-------------|----------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| | 2023 | % Total | 2022 | % Total | % 23/22 | 2023 | % Total | 2022 | % Total | % 23/22 |
| Fuso (*) | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | ----- | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | ----- |
| Caetano | 20 | 100,0 | 11 | 100,0 | 81,8 | 66 | 100,0 | 31 | 100,0 | 112,9 |
| TOTAL | 20 | 100,0 | 11 | 100,0 | 81,8 | 66 | 100,0 | 31 | 100,0 | 112,9 |

(*) - Veículos para motorização

Fonte: ACAP

Quadro nº 17.1
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PESADOS MONTADOS EM PORTUGAL POR TIPO DE ENERGIA E MARCA
ANOS: 2023 *** MESES: MAIO E JANEIRO A MAIO

| | Maio | | | | | Janeiro a Maio | | | | |
|---------|-----------|----------|-----------|-----|-----------|----------------|----------|-----------|-----|-----------|
| | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | GNC | Total | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | GNC | Total |
| Caetano | 18 | | 2 | | 20 | 64 | | 2 | | 66 |
| Fuso | | | | | | | | | | |
| Total | 18 | | 2 | | 20 | 64 | | 2 | | 66 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 18
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS MONTADOS PARA EXPORTAÇÃO
 Por marcas e tipos
 ANOS: 2023 E 2022 *** MESES: MAIO E JANEIRO A MAIO

| Marcas | Veículos Pesados | | | | TOTAL | | | |
|--------------|------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| | 2023 | % Total | 2022 | % 23/23 | 2023 | % Total | 2022 | % 23/23 |
| Fuso (*) | 0 | 0,0 | 0 | ----- | 0 | 0,0 | 0 | ----- |
| Caetano | 65 | 100,0 | 26 | 150,0 | 65 | 100,0 | 26 | 150,0 |
| TOTAL | 65 | 100,0 | 26 | 150,0 | 65 | 100,0 | 26 | 150,0 |

(*) - Veículos para motorização
 Fonte: ACAP

Quadro nº 20
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS MONTADOS EM PORTUGAL
EXPORTAÇÃO
Por países de destino
JANEIRO A MAIO DE 2023

| | Mitsubishi Fuso Truck Europe (*) | | CaetanoBus | | Total | |
|----------------------|-------------------------------------|---------|------------|--------------|-----------|--------------|
| | Unidades | % Total | Unidades | % Total | Unidades | % Total |
| Alemanha | ----- | ----- | 23 | 35,4 | 23 | 35,4 |
| Outros UE-27 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| Total UE-27 | ----- | ----- | 23 | 35,4 | 23 | 35,4 |
| Reino Unido | ----- | ----- | 42 | 64,6 | 42 | 64,6 |
| Total Europa | ----- | ----- | 65 | 100,0 | 65 | 100,0 |
| Total - Geral | ----- | ----- | 65 | 100,0 | 65 | 100,0 |

(*) - Veículos para motorização

Fonte: ACAP